

# DEVOIR DE MÉMOIRE



## LA RIVIÈRE MANOUANE UN ALBUM DE PHOTOS INÉDITES SUR LA DRAVE VERS 1926

Par la Société d'histoire forestière du Québec

**A** lors que l'histoire du chemin de fer qui a été au cœur de la construction de l'usine de pâte à papier à La Tuque par les frères Brown en 1917<sup>1</sup> est bien connue et documentée<sup>2</sup>, celui qui a permis la drave sur la rivière Manouane vers 1926 pour alimenter l'usine Laurentide à Grand-Mère<sup>3</sup> reste à découvrir. Le chemin de fer assez rudimentaire comme laisse entrevoir l'album de photos déniché dans les archives de l'ingénieur forestier Léopold Ancil, était-il relié à celui de La Tuque ? La rivière Manouane, longue de 120 km prend son embouchure à environ 50 km au nord-ouest de La Tuque<sup>4</sup> et coule vers l'est. C'est l'une des 15 rivières se jetant dans la rivière Saint-Maurice. À l'époque, afin de contribuer à la drave des billots deux barrages auraient été construits sur la rivière Manouane<sup>5</sup>.



Source: Rivière Manouane (La Tuque) — Wikipédia (wikipedia.org)

1 Usine vendue à la CIP en 1954, maintenant propriété de West Rock du Canada Corp. depuis 2015.

2 Le chemin de fer de la Haute-Mauricie à l'honneur dans une exposition (lenouvelliste.ca), mars 2022

3 Gilbert, Jean-Paul (2021), *Survol de l'évolution de l'industrie des pâtes et papiers au Québec, 3<sup>e</sup> édition, 1805 à septembre 2021*, Société d'histoire forestière du Québec, 130 p. ([https://shfq.ca/wp-content/uploads/2021/07/IPPP\\_2021\\_VF-REV\\_20211217\\_ISBN-VP-WEB.pdf](https://shfq.ca/wp-content/uploads/2021/07/IPPP_2021_VF-REV_20211217_ISBN-VP-WEB.pdf), p. 66)

4 Rivière Manouane (La Tuque) — Wikipédia (wikipedia.org)

5 De Lagrave, François et Pépin, Marius. (1984), *L'épopée des draveurs de la Mauricie, 1909-1984*, 235 p.





Tobacco Bay Caches



Dock - Tobacco Bay

TOBACCO BAY.



Unloading logs By CONVEYOR



Oil Engine Running CONVEYOR.



WOOD CUT AT TOBACCO BAY - 1925-26

